

L'Alphajet passé en revue



SIÈGE ÉJECTABLE MK10L

Le MK10L est le nouveau siège équipant l'Alphajet. Il remplace son prédécesseur, le MK4. Appelé « zéro-zéro », il autorise une éjection au niveau du sol, grâce à des moteurs fusées, tout en minimisant les dommages corporels. Ce système de sauvetage pour les navigants est un élément primordial de la sécurité aérienne. De même, les sièges éjectables des avions de chasse comprennent un paquetage de survie utile aux équipages éjectés en milieu hostile.

Web +
Carnet de vol :
« Siège éjectable : comment ça marche ? »
<http://www.defense.gouv.fr/air>



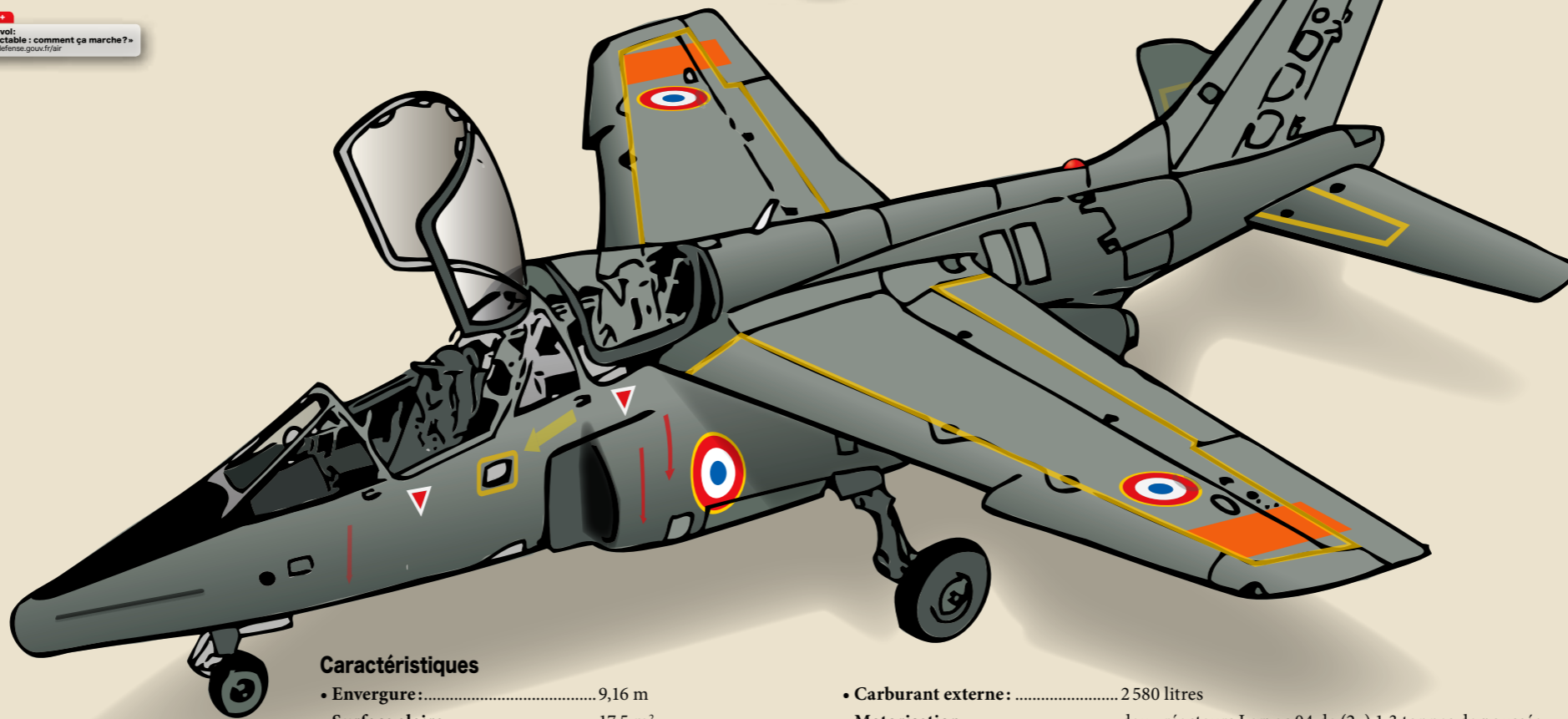
GPS GARMIN 296

Le GPS Garmin 296 est l'élément crucial pour que les pilotes du « Côte d'Or » remplissent leurs missions de Red Air. Ce n'est pas un instrument de navigation officiel, mais ils ont la possibilité d'y intégrer les zones de combat. Ils sont alors en mesure de travailler comme les escadrons de chasse demandeurs. En effet, ce boîtier est capable de prendre en compte le Bull's Eye, point de référence. Tous les contacts sont annoncés par le contrôleur aérien par rapport à ce point. L'avion n'étant pas équipé, ce système positionne les pilotes par rapport à ce Bull's Eye.



UMPC

Les pilotes de l'escadron d'entraînement disposent, en plus des cartes papier habituellement utilisées, d'un UMPC (Ultra Mobile Personal Computer). Il s'agit d'un petit ordinateur à écran tactile, positionnable sur la cuisse du pilote et dans lequel des images de satellites d'observation ont été chargées. Elles permettent d'analyser visuellement l'environnement lors d'une mission d'appui aérien rapproché.



Caractéristiques

- Envergure : 9,16 m
- Surface alaire : 17,5 m²
- Longueur : 12 m
- Hauteur : 4,2 m
- Masse à vide équipé : 3,8 tonnes
- Masse maximale au décollage : 7,25 tonnes
- Carburant interne : 1 960 litres

- Carburant externe : 2 580 litres
- Motorisation : deux réacteurs Larzac 04 de (2x) 1,3 tonnes de poussée
- Vitesse maximale : Mach 0,85 à 11 000 mètres
- Plafond opérationnel : 14 000 mètres
- Armement : canon de 30 mm DEFA, 2 500 kg de charge offensive répartie sous un point d'emport ventral et quatre sous voilure de type missile air/air, air/surface ou bombes

Surnommé affectueusement « gadget » en raison de sa petite taille, l'Alphajet est l'avion employé par l'escadron d'entraînement 2/2 « Côte d'Or » pour réaliser l'ensemble de ses missions.

Les avions de chasse modernes se caractérisent par leur puissance, leur maniabilité ou leurs équipements. Privé de radar, l'Alphajet rivalise difficilement sur ce dernier point. Mais pour le reste, le petit « gadget » a tout d'un grand. En subsonique, il couvre tout le domaine d'évolution d'un avion de chasse. Tout en étant économique, il affiche des qualités de vol lui conférant des atouts en combat rapproché à basse altitude. Agile et puissant, il monte au-delà de 40 000 pieds, tout en conservant la possibilité de manœuvrer. Sa fiabilité est également un atout indéniable.

« Lors d'un combat aérien à vue, nous pouvons être très performants, détaille le commandant Ludovic Meffre, chef de l'escadron « Côte d'Or ». En fonction des scénarios, il nous arrive même d'être très agressifs et de tenir la dragée haute face aux Mirage ou aux Rafale. Les objectifs d'entraînements des pilotes sont totalement acquis. Toutefois, en l'absence de radar, nous ne pouvons pas menacer nos adversaires équipés de détecteur de menaces. Nous sommes inoffensifs sur le plan électromagnétique. » ■ J.L.N.